



(544)

Agencia Federal de Aviación Civil

Dirección Ejecutiva de Seguridad Aérea

Dirección de Aeropuertos

Nº de Oficio 4.1.2.3.-1302

Ciudad de México, a **06 AGO 2026**

Luisa Centeno Zarate

Encargada de Despacho de la Dirección de Ejecución

De Obra de Infraestructura Económica.

Gobierno del Estado de Puebla.

Boulevard Atlixcáyotl 1101, Reserva Territorial Atlixcáyotl,

Colonia Concepción Las Lajas Edificio Sur 3er, Piso, C.P 72190

dir.eo.infraestructuraeconomica@puebla.gob.mx

Presente

Hago referencia a su oficio SEO.DEOIE.D_EOIE.2026/0091 de fecha 10 de julio de 2026, mediante el cual solicita la autorización de ubicación y altura para un proyecto de construcción denominado "PROYECTO INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCION DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE POR CABLE EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA", el cual se pretende ubicar en el municipio de Puebla, en estado de Puebla, en las inmediaciones del Aeropuerto Internacional de Puebla, con las siguientes características de ubicación, elevación y altura:

TRANSPORTE POR CABLE EN PUEBLA LINEA 1				
TORRE	LATITUD	LONGITUD	ALTURA MAXIMA DE CONSTRUCCION (m)	ALTITUD DE DESPLANTE (m.s.n.m.m)
CIS	19° 1'50.25"N	98°13'37.65"O	9.45	2113.72
T1	19° 1'50.10"N	98°13'36.69"O	10.99	2112.69
T2	19° 1'50.08"N	98°13'36.53"O	13.18	2112.21
T3A	19° 1'49.55"N	98°13'33.35"O	48.01	2106.95
T3B	19° 1'49.55"N	98°13'33.35"O	49.59	2106.95
T3AB	19° 1'49.55"N	98°13'33.35"O	38.47	2106.95
T4	19° 1'47.60"N	98°13'20.84"O	52.34	2112.66
T5	19° 1'46.99"N	98°13'16.94"O	48.26	2114.84
T6	19° 1'46.12"N	98°13'11.46"O	29.09	2115.72
T7	19° 1'45.87"N	98°13'9.84"O	16.7	2116.18
T8	19° 1'45.83"N	98°13'9.63"O	15.71	2116.46
BUAP	19° 1'45.64"N	98°13'8.56"O	15.75	2116.56
T9	19° 1'45.51"N	98°13'7.62"O	15.63	2116.72



2026
año de
Margarita Maza



T10	19° 1'45.05"N	98°13'4.91"O	31.42	2116.75
T11	19° 1'44.36"N	98°13'0.79"O	41	2117.18
T12	19° 1'42.97"N	98°12'52.52"O	45.7	2117.93
T13	19° 1'42.12"N	98°12'47.45"O	47.27	2117.25
T14	19° 1'40.48"N	98°12'37.68"O	51.58	2114.64
T15	19° 1'38.80"N	98°12'27.71"O	46.12	2113.02
T16	19° 1'38.07"N	98°12'23.35"O	24.82	2112.48
T17	19° 1'37.89"N	98°12'22.32"O	15.49	2112.73
T18	19° 1'37.85"N	98°12'22.07"O	14.31	2112.86
PARQUE JUÁREZ	19° 1'37.66"N	98°12'21.15"O	13.7	2113.6

TRANSPORTE POR CABLE EN PUEBLA LINEA 2				
TORRE	LATITUD	LONGITUD	ALTURA MAXIMA DE CONSTRUCCION (m)	ALTITUD DE DESPLANTE (m.s.n.m)
PARQUE JUÁREZ	19° 1'38.28"N	98°12'20.60"O	13.53	2113.68
T1	19° 1'38.99"N	98°12'19.91"O	13.36	2113.81
T2	19° 1'40.61"N	98°12'18.30"O	29.16	2113.96
T3	19° 1'43.86"N	98°12'15.08"O	47.57	2115.42
T4	19° 1'50.54"N	98°12'8.48"O	52.54	2118.75
T5	19°1'53.78"N	98°12'5.27"O	54.48	2119.72
T6	19° 1'57.81"N	98°12'1.28"O	51.13	2120.87
T7	19° 2'3.64"N	98°11'55.51"O	41.64	2124.16
T8	19° 2'6.93"N	98°11'52.26"O	13.69	2124.73
CENHCH	19° 2'7.79"N	98°11'51.42"O	13.51	2125.05
T9	19° 2'7.30"N	98°11'50.13"O	13.66	2124.77
T10	19° 2'6.45"N	98°11'47.92"O	28.76	2125.25
T11	19° 2'4.94"N	98°11'43.99"O	45.04	2130.16
T12	19° 2'2.35"N	98°11'37.27"O	48.85	2134.54
T13	19° 1'59.39"N	98°11'29.59"O	46.04	2139.25
T14	19° 1'57.91"N	98°11'25.77"O	44.32	2140.38
T15	19° 1'55.64"N	98°11'19.87"O	41.44	2142.31
T16	19° 1'53.29"N	98°11'13.76"O	39.1	2143.68
T17	19° 1'51.17"N	98°11'8.27"O	35.52	2146.38
T18	19° 1'49.23"N	98°11'3.26"O	19.1	2146.1
T19	19° 1'48.87"N	98°11'2.32"O	10.04	2145.54
T20	19° 1'48.77"N	98°11'2.05"O	7.45	2145.29





PARQUE ECOLÓGICO	19° 1'48.28"N	98°11'0.85"O	9.1	2145.23
T21	19° 1'49.38"N	98°11'0.21"O	8.8	2145.37
T22	19° 1'49.62"N	98°11'0.07"O	10.53	2145.3
T23	19° 1'50.90"N	98°10'59.33"O	24.79	2145.7
T24	19° 1'54.99"N	98°10'56.92"O	40.08	2146.62
T25	19° 2'2.05"N	98°10'52.78"O	41.35	2150.16
T26	19° 2'6.26"N	98°10'50.31"O	42.15	2151.91
T27	19° 2'12.16"N	98°10'46.85"O	44.2	2153.44
T28	19° 2'17.19"N	98°10'43.90"O	45.09	2155.6
T29	19° 2'25.61"N	98°10'38.96"O	47.54	2158.25
T30	19° 2'31.45"N	98°10'35.53"O	47.65	2158.94
T31	19° 2'38.45"N	98°10'31.43"O	41.29	2159.26
T32A	19° 2'43.38"N	98°10'28.54"O	35.53	2161.72
T32B	19° 2'43.38"N	98°10'28.54"O	34.22	2161.72
T32AB	19° 2'43.38"N	98°10'28.54"O	25.57	2161.72
T33	19° 2'45.28"N	98°10'27.42"O	15.59	2163.05
T34	19° 2'45.49"N	98°10'27.30"O	14.71	2162.98
XONACA	19° 2'46.26"N	98°10'26.84"O	14.83	2163.11

TRANSPORTE POR CABLE EN PUEBLA LINEA 3

TORRE	LATITUD	LONGITUD	ALTURA MAXIMA DE CONSTRUCCION (m)	ALTITUD DE DESPLANTE (m.s.n.m.m)
XONACA	19° 2'45.15"N	98°10'26.23"O	14.87	2162.93
T1	19° 2'45.88"N	98°10'25.58"O	14.75	2166.53
T2	19° 2'48.96"N	98°10'22.92"O	36.88	2162.83
T3	19° 2'52.36"N	98°10'19.98"O	42.14	2163.49
T4	19° 2'55.61"N	98°10'17.17"O	42.88	2165.45
T5	19° 3'1.26"N	98°10'12.29"O	45.15	2167.88
T6	19° 3'6.50"N	98°10'7.75"O	45.78	2171.6
T7	19° 3'11.67"N	98°10'3.28"O	49.17	2173.73
T8	19° 3'18.25"N	98° 9'57.59"O	48.57	2178.84
T9	19° 3'26.60"N	98° 9'50.37"O	48.8	2183.72
T10	19° 3'31.38"N	98° 9'46.23"O	38.83	2187.35
T11	19° 3'33.41"N	98° 9'44.48"O	31.01	2189.67
T12	19° 3'35.47"N	98° 9'42.70"O	14.7	2192.13
PARQUE BIBLIOTECA	19° 3'36.36"N	98° 9'41.94"O	14.8	2192.26



2026
año de
Margarita Maza



T13	19° 3'36.14"N	98° 9'40.67"O	13.59	2193.3
T14	19° 3'35.91"N	98° 9'39.54"O	21.16	2192.44
T15	19° 3'35.37"N	98° 9'36.80"O	35.24	2194.76
T16	19° 3'34.76"N	98° 9'33.75"O	43.67	2196.21
T17	19° 3'32.56"N	98° 9'22.78"O	45.94	2197.75
T18	19° 3'31.34"N	98° 9'16.63"O	46.72	2198.85
T19	19° 3'30.14"N	98° 9'10.65"O	47.64	2199.61
T20	19° 3'28.48"N	98° 9'2.34"O	47.8	2201.73
T21	19° 3'27.64"N	98° 8'58.15"O	48.87	2201.81
T22	19° 3'25.93"N	98° 8'49.55"O	48.23	2204.82
T23	19° 3'24.08"N	98° 8'40.31"O	47.5	2208.09
T24	19° 3'22.33"N	98° 8'31.54"O	46.29	2211.7
T25	19° 3'20.89"N	98° 8'24.38"O	43.16	2216.84
T26	19° 3'19.93"N	98° 8'19.56"O	20.02	2223.48
T27	19° 3'19.62"N	98° 8'17.99"O	8.06	2226.69
CERRO AMALUCAN	19° 3'19.40"N	98° 8'17.04"O	8.56	2226.3

TRANSPORTE POR CABLE EN PUEBLA LÍNEA 4				
TORRE	LATITUD	LONGITUD	ALTURA MAXIMA DE CONSTRUCCION (m)	ALTITUD DE DESPLANTE (m.s.n.m.m)
PARQUE BIBLIOTECA	19° 3'37.07"N	98° 9'42.07"O	13.73	2193.63
T1	19° 3'38.02"N	98° 9'42.09"O	13.16	2193.66
T2	19° 3'38.94"N	98° 9'42.11"O	19.24	2194.59
T3A	19° 3'45.01"N	98° 9'42.31"O	50.82	2198.24
T3B	19° 3'45.01"N	98° 9'42.31"O	51.58	2198.24
T3AB	19° 3'45.01"N	98° 9'42.31"O	40.54	2198.24
T4	19° 3'55.73"N	98° 9'42.56"O	47.22	2202.96
T5	19° 4'4.61"N	98° 9'42.79"O	41.55	2208.47
T6	19° 4'11.30"N	98° 9'42.96"O	40.2	2209.8
T7	19° 4'16.21"N	98° 9'43.09"O	28.8	2210.01
T8	19° 4'17.89"N	98° 9'43.14"O	14.57	2214.07
UNIDAD DEPORTIVA	19° 4'18.65"N	98° 9'43.16"O	14.05	2214.2





Al respecto, comento a usted que, después de llevar a cabo la revisión al Estudio Aeronáutico "Análisis de Riesgo del proyecto Sistema de Transporte por Cable en Puebla.", que sirvió para presentar, así como de efectuar el estudio respecto a las Superficies Limitadoras de Obstáculos del Aeropuerto Internacional de Puebla, con fundamento en lo dispuesto en los numerales 16 fracción VII de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, Numeral 8.2.4 Fracción XIII del Manual de Organización de la Agencia Federal de Aviación Civil, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 26 de febrero de 2021, Artículo 44 de la Ley de Vías Generales de Comunicación, artículos 6 Bis fracción I, y 64 de la Ley de Aeropuertos, 29 párrafo tercero, fracciones I y II, 35 del Reglamento de la Ley de Aeropuertos, así como en lo dispuesto en el artículo Cuarto y Quinto Transitorio del Decreto por el que se crea el órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, denominado Agencia Federal de Aviación Civil, publicado en el Diario oficial de la Federación el 16 de octubre de 2019, se expide el presente documento autorizando el proyecto denominado "PROYECTO INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCION DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE POR CABLE EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA", el cual se pretende ubicar en las inmediaciones del Aeropuerto Internacional de Puebla.

Asimismo, le comento que las Medidas de Mitigación propuestas en el Estudio antes mencionado, se deberán implementar de conformidad con lo siguiente:

- 1) Para la instalación de la línea 1 del teleférico en Puebla, deberá de considerarse las siguientes medidas de mitigación:
 - a) Balizar las torres número T2, T3A y T3B, mediante la colocación de luces de obstrucción en las partes superior, consistente en luz tipo A.
 - b) Balizar los cables del teleférico tendidos entre las torres T2 y T3A, instalando boyas de advertencia de 60 cm de diámetro de color naranja, en el cable de protección contra rayos, de conformidad con lo siguiente: T3A a la izquierda hacia T2 (4 boyas espaciadas cada 30 m) y T3B hacia la derecha hacia T4 (4 boyas espaciadas cada 30 m).
 - c) Establecer un programa de vigilancia y mantenimiento por parte del operador del teleférico para conservar en buen estado las luces de obstrucción y las boyas del cableado antes descritas.
- 2) Para la instalación de las líneas 2, 3, 4 del teleférico en Puebla, deberá de considerarse las siguientes medidas de mitigación:
 - a) Balizar las torres con una altura mayor a 45 mts, mediante la colocación de luces de obstrucción en la parte superior, consistentes en luz tipo A.
Las cuales son:
Línea 1: Torres T2, T3A, T3B, T4, T5, T12, T13, T14, T15
Línea 2: Torres T3, T4, T5, T6, T11, T12, T13, T28, T29, T30
Línea 3: Torres T5, T6, T7, T8, T9, T17, T18, T19, T20, T21, T22, T23, T24
Línea 4: Torres T3A, T3B, T4,

 - b) Establecer un programa de vigilancia y mantenimiento por parte del operador del teleférico para conservar en buen estado las luces de obstrucción y las boyas del cableado antes descritas.





Asimismo, deberá presentar un informe gráfico y escrito de cumplimiento a dichas medidas, previo a la culminación de las obras.

Finalmente le comento que, durante el desarrollo de los trabajos, no se permite la instalación de grúas o de cualquier estructura de apoyo que rebase la altura autorizada mediante el presente oficio.

No omito mencionar que las actuaciones de esta Dirección de Aeropuertos, referentes al trámite de autorización de los planos de construcciones o instalaciones dentro de la zona de protección de un aeródromo civil, son únicamente en aspectos técnico - aeronáuticos, en apego a lo establecido en el Manual de Organización de la Agencia Federal de Aviación Civil, Ley de Aeropuertos y Reglamento de la Ley de Aeropuertos, no teniendo competencia en atribuciones y responsabilidades locales o de otras autoridades como son uso de suelo, permisos, licencias de construcción, programas parciales de desarrollo urbano, disposiciones ambientales, diseño estructural y acreditación o uso legal del predio, etc.

Sin otro particular, aprovecho la ocasión para enviarle un cordial saludo.

Atentamente

Ing. Mari Cruz Hernández García
Directora de Aeropuertos



C.c.p. Mtro. Emilio Avendaño García, Director de la Agencia Federal de Aviación Civil - Para su conocimiento
Mtro. Luis Villanueva Ángel, Director Ejecutivo de Seguridad Aérea - Mismo fin
Dr. Abraham Pérez Jimenez, Comandante Regional VI - Mismo fin
Lic. Gilberto Díaz Martínez, Comandante del Aeropuerto de Puebla - Mismo fin
Expediente

Elaboró:	EA/R	
Revisó:	ACGH	
Autorizó:	JDEM	

Cont. Oficio 4.1.2.3.-1302



2026
año de
Margarita
Maza